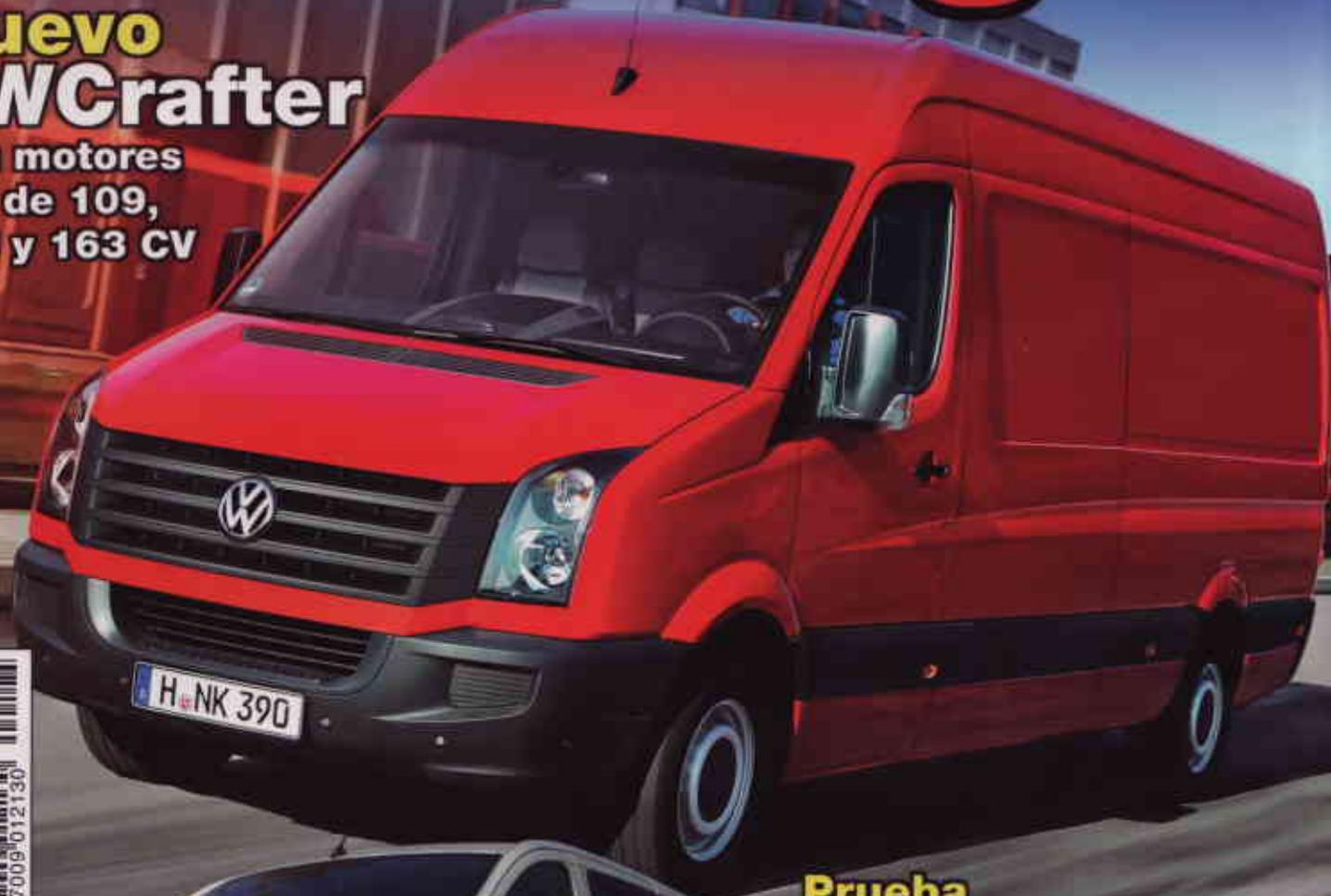


solo furggo

Nuevo VWCrafter

Con motores
TDI de 109,
136 y 163 CV



Prueba
Expert Tepee
2.0 HDI 163 CV
Doble personalidad

Mantra 4x4 V6 3.0
Un Sprinter diferente



**El Transit Trophy
visitó El Jarama**



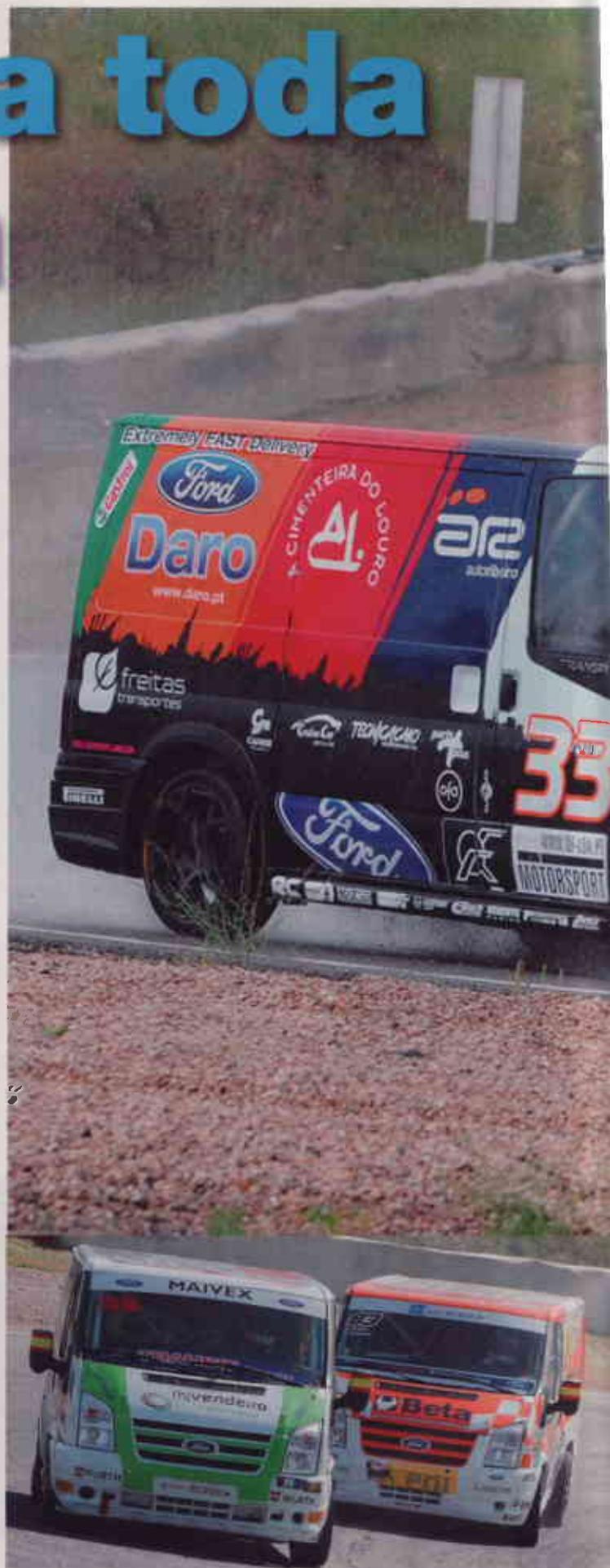
Furgos a toda castaña

Unos ratos en seco y otros en mojado, las más de 30.000 almas presentes en el circuito del Jarama fueron abriendo y cerrando sus paraguas a capricho de la meteorología, pero tal contingencia dotó de mayor atractivo si cabe a un pelotón de Ford Transit sólido y colorido que entró en competición en nuestro país por la puerta grande del espectáculo.

Por Jesús García

Un rastro de humo ennegrecido, junto a esa sonoridad mate propia de la motorización diesel, se adueñó por completo del ambiente en nuestro histórico circuito madrileño. Tal y como adelantamos en el número anterior de SOLO FURGO, la segunda edición del torneo Ford Transit Trophy traspasó por primera vez la frontera portuguesa, para lo cual eligió el asfalto de uno de los trazados más clásicos en el mundo de la competición a motor. El Jarama, como nos tiene acostumbrados, no falló en la tercera cita puntuable de este peculiar campeonato monomarca, con un público que acudió en masa y que disfrutó de lo que se podría definir como varias carreras en una, al alternarse el sol y las tormentas durante la tarde del 28 de mayo y la mañana del 29.

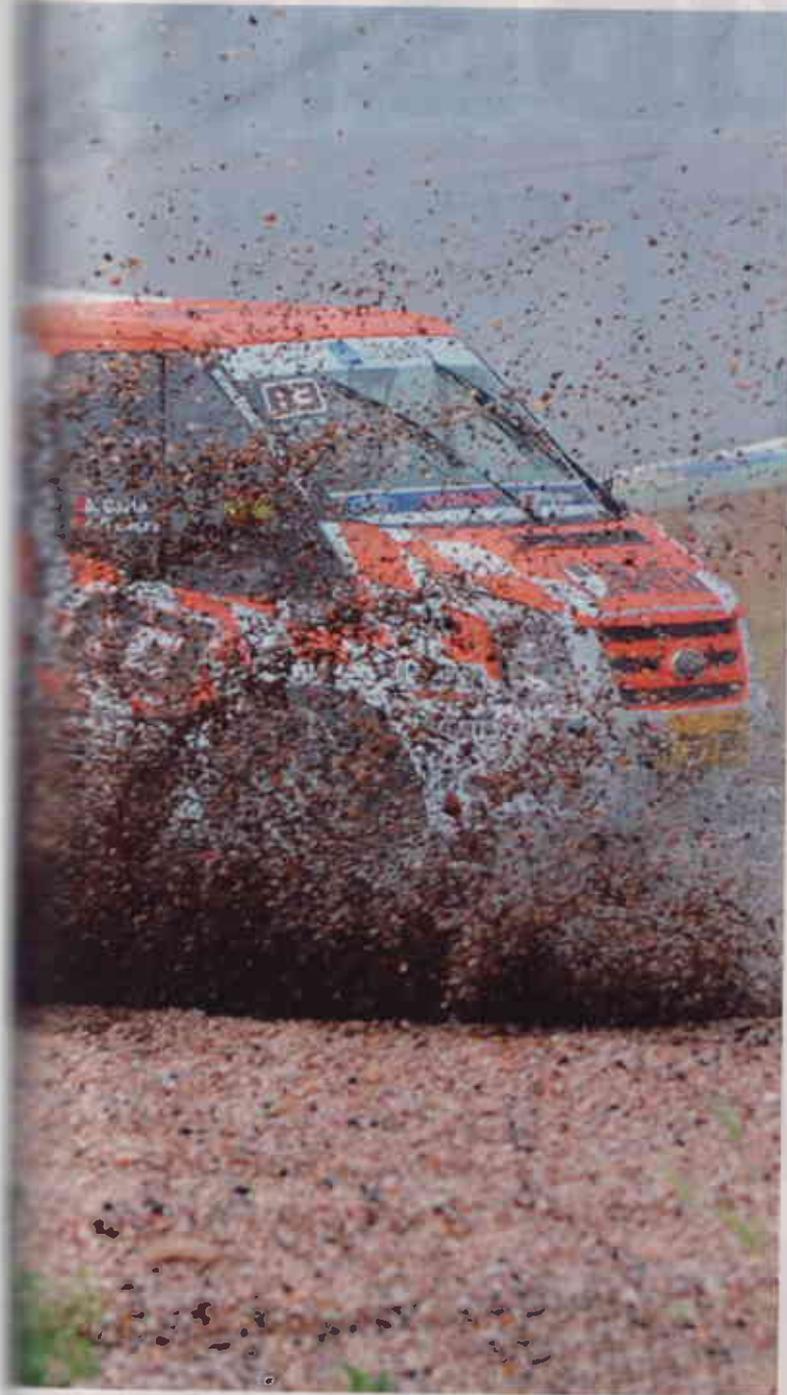
Las diez unidades Ford Transit, con 20 pilotos al volante (recordemos que cada equipo está obligado a contar con un piloto por manga), se batieron con obstinación, jugando con las inercias propias del peso y la potencia de un vehículo de estas características. No obstante, aunque la motorización diesel que impulsa a todos es de rigurosa serie, sí es cierto que los diferentes concesionarios de la red Ford, junto a algunas empresas autónomas colaboradoras, se han esmerado en la aplicación de distintas







▲ ¡QUE SALPICO! Derrapes, elevación de ruedas, salidas de pista... los 30.000 aficionados que acudieron al Jarama disfrutaron de esta competición monomarca tan particular.



▲ EL JARAMA RESPONDIÓ. La parafernalia del Jarama se puso a disposición de un Ford Transit Trophy que pisa por primera vez suelo español.



▲ SECO Y MOJADO. Misma pista, pero distintas formas de conducción. La tromba de agua caída la mañana del domingo aportó atractivo a la competición.



soluciones técnicas, con detalles tan característicos como los portones en fibra de carbono o los cristales de policarbonato en las puertas, así como la aplicación de un conjunto mecánico con amortiguadores endurecidos y unos brazos de suspensión con las rótulas más rígidas.

Jerez en octubre

El Ford Transit Trophy camina así hacia el ecuador de un calendario compuesto por seis carreras en circuito, a las que hay que añadir la prueba de montaña ya celebrada en la subida de Falperra. El Jarama acogió la tercera de las siete, así que habrá que esperar hasta el fin de semana del 15 y 16 de junio para ver de nuevo este compendio de furgonetas Transit en una competición que apuesta claramente por internacionalizarse, tras una primera edición que se desarrolló únicamente por tierras lusas. En ese sentido se inscribe también la presencia de los pilotos españoles Kike Salgueiro

y Juan Collin, aunque una vez más fue la pareja formada por Diogo Lopes y Filipe Martins, del equipo Auto Rabal, la que se impuso en la primera carrera, la del sábado. En la prueba del domingo, donde la lluvia provocó más de un trompo y elevamiento de rueda, fue sin embargo el equipo M. Coutinho/Iberral el que subió a lo más alto del podio.

Hasta la ya mencionada cita en Jerez, previa a la prueba final en el circuito de Portimão, y que en nuestro país se inscribe en el marco del Campeonato de España de GT-Ibér GT, todavía se verán batiéndose el cobre las monturas de estas singulares unidades Transit en los circuitos portugueses de Boavista y Braga. La aportación española, con una amplia presencia de público, y la ya menos esperada contribución adicional de una meteorología cambiante, no ha podido constituirse en mejor rúbrica para esta apuesta llevada a cabo en su día por la organización del torneo.