



**2011**

powered by



developed by



## prefácio

A edição do troféu **Transit Trophy** de 2010 terminou. Excelentes momentos foram passados nas diversas provas que perfizeram este magnífico campeonato. Um troféu monomarca, uma forte aposta na imagem e uma equipa experiente e dinâmica, foram os pontos chave para a criação de um troféu único a nível Mundial.



Em 2010 surgiu no mercado português um campeonato totalmente inovador e único a nível Mundial. Seria um troféu improvável, segundo alguns, contudo, com a perseverança e extrema dedicação da **Q&F Lda.** e **Ford**, desenvolveu-se uma estrutura forte e assertiva, que superou todas as expectativas tanto em termos de organização, como também de imagem.

Foi criado um conceito nunca antes explorado. Uma filosofia que privilegiou a imagem do troféu assim como os seus patrocinadores, projectando este troféu ao sucesso.

powered by



developed by



## a imagem

O troféu **Transit Trophy** mais do que um campeonato é um conceito. É uma experiência exclusiva, onde predomina um ambiente de boa disposição e relaxamento, pincelado por sabores exóticos, preparados por um chefe de renome, de seu nome Chakall. O espaço é especial e os elementos inerentes ao troféu podem descontraír ao som de boa música e bar aberto.

A **Transit Village** acompanha todas as provas do troféu. A sua localização e dimensão varia consoante o circuito. A entrada é apenas válida para as equipas do troféu, imprensa, patrocinadores e elementos convidados. Neste espaço, existem todas as condições para desfrutar das provas com o maior conforto possível.



## O SUCESSO

Com uma aposta forte tanto na imagem como nas condições ideais para a implementação deste conceito, o sucesso acabou por ser imediato. Diversos meios de comunicação social puderam experienciar este novo mundo, tendo as críticas sido extremamente positivas.

Em cada prova realizada, são convidadas algumas caras conhecidas a nível nacional, tais como o Júlio Magalhães (Director de Informação da TVI), Francisco Mota (Editor técnico da revista AutoHoje), João Fernando Ramos (jornalista da RTP1), António Machado (colaborador presente ao longo de todo o troféu), Rosário Sottomayor e Lígia Albuquerque.

Devido a esta aposta, o troféu foi referenciado em alguns programas televisivos, bem como em revistas da especialidade de elevado destaque.

powered by



developed by



## o retorno

Os resultados falam por si, segundo a Cision, entidade de renome no que concerne à avaliação da imagem, em 2010, o **Transit Trophy** obteve um retorno de cerca de 920 mil euros, valor bastante elevado para o mercado português.

Media	Valor de retorno
Televisão	742.277,00 €
Imprensa	178.646,00 €
<b>Total*</b>	<b>920.923,00 €</b>

CISION<sup>▶▶</sup>

\* A imprensa estrangeira como também qualquer tipo de promoção na internet não foram contabilizados para este estudo.

powered by



developed by



## Transit Village

Se procura um momento de descontração e puro relaxamento, a **Transit Village** é o local ideal.

***Seja bem vindo...***

Um espaço restrito a membros do Troféu, patrocinadores, imprensa e convidados. Aqui encontrará todo o conforto para dois dedos de conversa ou até mesmo para um repouso absoluto. Com bar aberto durante todo o dia e alguns aperitivos para petiscar, a **Transit Village** é o escape ideal para um intenso dia de competições.

Aos domingos, após a última prova, é elaborado um almoço especial onde constarão fantásticas iguarias elaboradas por um chefe extremamente conhecido e acarinhado em Portugal, o Chakall.

## Chakall

Nascido em Buenos Aires - Argentina, Chakall desde cedo demonstrou a sua curiosidade pelas artes culinárias. Cresceu a brincar nos restaurantes dos seus pais e avós, absorvendo todo um mundo de sabores e diferentes culturas gastronómicas, pelo simples facto de possuir uma ascendência com raízes de origem galega, suíço-alemã, basca, francesa, italiana e argentina.

Amante da cozinha e literatura, chegou a Portugal em 1997, país que acabou por se tornar a sua nova casa e onde começou a trabalhar num restaurante. Já percorreu o mundo inteiro trazendo consigo uma enorme experiência nesta arte. Capaz de elaborar fusões inimagináveis, Chakall depressa se impôs neste mundo, tendo já publicado diversos livros e apresentado um programa televisivo.

Recentemente, venceu um prémio internacional pela obra "Cozinha Divina".

Venha deliciar-se com as suas obras e comprove por si mesmo esta fantástica fusão de cores e sabores.





## Vídeo

Como parte integrante do processo promocional do troféu, cada equipa possui, no mínimo uma câmara de filmar, no formato HD como elemento obrigatório para competir.

De forma a tornar a captação ainda mais interessante, existe ainda um conjunto de câmaras extra que são colocadas aleatoriamente nas carrinhas, resultando em vídeos mais intensos e dinâmicos.

A criação destes vídeos acabou por gerar um enorme interesse, acabando por surgir diversos trabalhos, tanto oficiais como outros elaborados por privados, totalizando mais de 50 vídeos no Youtube. O número de visualizações dos vídeos oficiais já excedeu as 20.000 visitas, repartidas por 12 clips diferentes, acima das 2000 visitas (média), com tendência a aumentar.

**TRANSIT Trophy** Extremely FAST Delivery

Home | Classificação | Press | Fotos | Vídeos | Notícias | Regulamento | Equipamentos | Contatos

**Notícias**

Notícias 000000

**Vitória oficial para a CAM Sport**  
2014-03-01

Pedro Salvador e a Ford Transit da GM - Sport, conquistam uma vitória bem merecida após 16 segundos corridos do Ford Transit Trophy, encontrando poucas com alguma dificuldade, depois de terem partido das últimas posições do grid de partida. Este foi a vitória de Pedro Salvador, não foi muito fácil, mas a pista de CAM Sport, conseguiu manter a neutralidade da sua equipa, evitando "a feroz" um trunfo que nasce em casa.

**CAM Sport com vitória tranquila**  
2014-03-01

Pedro Salvador e a Ford Transit da GM - Sport, voltaram a partir e desta vez ganharam mais de uma corrida do Ford Transit Trophy, atacando que nasceu desde o início de modo no circuito de Braga como corrida tranquila para a vencedor e segundo, com grandes saltos para os terceiros. Através de bastante bom, Salvador tornou a placagem e beneficiou de uma certa neutralidade no final do resto do resto, entre

**CAM - Sport vai partir ao topo**  
2014-03-01

No que Pedro Salvador e para a Ford Transit da GM - Sport, o melhor tempo até ao momento no Ford Transit Trophy, garantido não só a vitória de qualificação, mas um tempo de chegada de 10 segundos no aplicativo de qualificação, o que é extremamente bom, no o caso do TUM 90% - 80%, que tinha assegurado o melhor "tempo" em pista. António Sousa e Mafalda Carreira, são o primeiro de Ford Transit no

**Competição na recta final**  
2014-03-01

Não poderia estar mais animado e dinâmico do Troféu Ford

**Últimas Vídeos**

**Últimas Fotos**

**REGULAMENTO**

OF-LOA.PT MOTORSPORT

Ford

**SPONSOR**

PIRELLI, Castrol, 3M, PELTOR, SCHOTT, BOUT CO

**TRANSIT Trophy** Extremely FAST Delivery

Home | Classificação | Press | Fotos | Vídeos | Notícias | Regulamento | Equipamentos | Contatos

**Pilotos**

 Luís Pimenta 2014-03-01	 João Van Fontes 2014-03-01	 Pedro Silva 2014-03-01	 Atividade das Seteimas 2014-03-01
 Pedro Soares Marques 2014-03-01	 João Miguel Soares 2014-03-01	 André Diniz Lopes 2014-03-01	 Pedro Martins 2014-03-01
 Pedro Salvador 2014-03-01	 Pedro Faria 2014-03-01	 Nuno Santos 2014-03-01	 Rui Almeida 2014-03-01

**Últimas Vídeos**

**Últimas Fotos**

**REGULAMENTO**

OF-LOA.PT MOTORSPORT

Ford

**SPONSOR**

PIRELLI, Castrol, 3M, PELTOR, SCHOTT, BOUT CO

## Website

O troféu conta com um website actualizado, onde é disponibilizada toda a informação relativa ao mesmo.

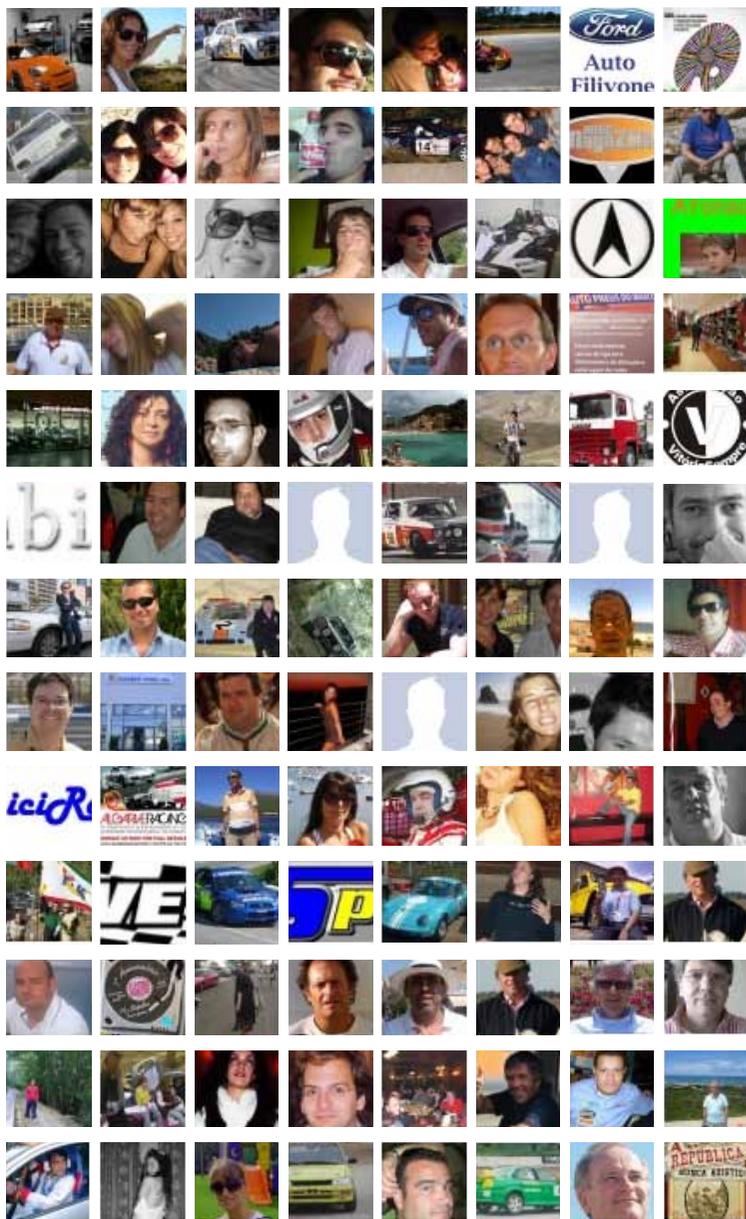
Aqui poderá conhecer os pilotos, as equipas participantes, os vídeos, as fotografias, os regulamentos e outros tipos de dados imprescindíveis para os seguidores do troféu.

Com mais de 300 visitas diárias, este site tornou-se uma peça fundamental para consulta e promoção do evento.

powered by



developed by



## Facebook

Com o boom das redes sociais e a sua adesão em massa, a aposta no Facebook revelou-se como uma escolha natural, no processo promocional do troféu.

A publicação e partilha de informação é constante, tendo resultado em contactos extremamente úteis tanto em termos de fotógrafos, editores de vídeo assim como possíveis clientes finais.

Esta rede social conta já com mais de 2.000 "amigos", interessados e participativos à informação disponibilizada.



## Imprensa

O retorno dos média tem sido extremamente elevado. O **Transit Trophy** já constou em mais de 50 publicações diferentes em Portugal, das quais destacamos a AutoHoje, o Jogo, AutoSport, Jornal de Notícias, EuroTransporte, Correio da Manhã, Auto Foco e o Motor, líderes incontestáveis nas suas áreas de acção, perfazendo um total de 178.646,00 euros\* em 2010.

Relativamente à imprensa internacional, o maior destaque terá de ir para a revista Auto Sport em Espanha, onde a **Ford Transit** surge como o tema central da capa, tendo direito a 4 páginas de reportagem.

\* A imprensa estrangeira como também qualquer tipo de promoção na internet não foram contabilizados para este estudo.

powered by



developed by



## AutoHoje

Francisco Mota, editor técnico da revista AutoHoje, foi o primeiro piloto convidado a experimentar a **Ford Transit**. Abriu com uma das provas mais emblemáticas em Portugal, o circuito de Vila Real.

Esta experiência resultou em 2 páginas de reportagem, relatando a sua experiência neste Troféu. Céptico, como muitos outros aquando da notícia deste troféu, aceitou o convite pela parte da Ford ao tornar-se o piloto principal a conduzir a carrinha número 45 na primeira prova do troféu.

No final, todo o cepticismo deu lugar ao optimismo. Teceu largos elogios ao comportamento da **Ford Transit**, sobretudo à suspensão que permitia uma direcção extremamente precisa e rápida.



## Televisão

Como elemento fundamental para a divulgação em massa, este troféu já constou em dois programas de elevada audiência: O DeLuxe (TVI) e o Só Visto (RTP1). A aposta em personalidades “chave” para a condução da **Ford Transit** oficial, resultou numa apresentação consistente e extremamente cativante.

A Sport TV, bem como outras cadeias de televisão, tanto nacionais como internacionais, também presentearam os telespectadores amantes de velocidade com clips das provas.

powered by



developed by



# DELUXE

## Deluxe

Júlio Magalhães foi o piloto convidado para o fantástico Autódromo Internacional do Algarve. Uma prova inserida no Campeonato Le Mans Series que cativou um elevado número de mecânicos e pilotos das equipas oficiais, inundando as equipas do troféu com questões inerentes à motorização e suspensão.

O director de informação da TVI mostrou-se extremamente surpreendido com as prestações da **Ford Transit** testada, demonstrando um enorme interesse em voltar a repetir esta experiência.



# Só Visto!

## Só Visto

João Fernando Ramos, jornalista da RTP1 e piloto participante do Campeonato de Portugal de Ralis, experienciou as verdadeiras capacidades da **Ford Transit** no belo cenário da Rampa do Caramulo. Um evento repleto de gente e de cor, onde constaram verdadeiras máquinas que triunfaram outrora.

O resultado já se fazia esperar. João Fernando Ramos adorou a experiência e ainda pôde demonstrá-la conduzindo caras conhecidas como a modelo Diana Pereira e Pedro Machado, presidente do Turismo do Centro de Portugal.

Dada a enorme aceitação por parte das televisões relativamente a este troféu, está a ser negociado já para 2011 a possibilidade de, para além de diversos trabalhos televisivos, a inclusão de um passatempo extremamente aliciente.





Google

ford transit trophy

Deixe de 48 000 resultados (3,27 segundos)

Pesquisar

Procurar avançar

- Tudo
- Videos
- Imagens
- Mais

- A Web
- Páginas excluídas em português
- Páginas de Portugal

- Qualquer altura
- Últimos 3 meses
- Vista padrão
- Sites com imagens
- Mais opções

**Ford Transit Trophy | Troféu de Velocidade | G&F e Ford**  
 Ford Transit Trophy | Troféu de velocidade em Portugal com carros da Ford Transit. Organizada pela G&F e Ford, este troféu conta já com 10 edições e...  
[fordtransit trophy.com](#) - Em cache

Videos de ford transit trophy



**Ford Transit Trophy - Team**  
 TEAM - Algarve  
 2 min - 12 Jun 2010  
 Carregado por nstantos  
[youtube.com](#)



**Ford Transit Trophy | Braga**  
 3 min - 19 Mar 2010  
 Carregado por Ford Transit Trophy  
[youtube.com](#)

**DARIO estreia a vencer no Ford Transit Trophy - Autosport.pt**  
 20 Jun 2010 ... O Ford Transit Trophy estreou-se em Vila Real com o DARIO ao piloto Rui Azevedo e revirou de velocidade as duas primeiras do programa.  
[autosport.pt/aoeu-ot/gan-pf7pmboras&sp...\\_](#) - Em cache

**Ford Transit Trophy na Velocidade Nacional - Autosport.pt**  
 Em parceria com a G&F, o Ford Transit Trophy irá constituir uma novidade...  
[autosport.pt/aoeu-ot/gan-pf7pmboras&sp...\\_](#) - Em cache - Semelhante

Imagens de ford transit trophy - Descubra imagens



Ford Transit Trophy

skip to main | skip to sidebar: Ford Transit Trophy ... O novo site do Ford Transit Trophy já se encontra disponível...  
[fordtransit trophy.blogspot.com](#) - Em cache

**FIATAL recebe Ford Transit Trophy**

Tal como Entramos noticiado na passada semana, a FIATAL foi a primeira das equipas a receber a Ford Transit Trophy, cujas competições vão iniciar-se já nos...  
[www.regiao-sul.pt/motociclos.php?infocategoria=104004](#) - Em cache

**prx1 CIRCUITO ACADE 2 - LISTA INSCRITOS FORD TRANSIT TROPHY**

Fernando do fomento PDR Autódromo Académico - Vila Zelada república  
**Ford Transit Trophy**, 10 M Crisófilo Barbal, 3906 Rovito Machado, 4305 Joaquim Soares, 3977 **Ford Transit Trophy**, 16 João Diogo Lopes, 4030 João Diogo Lopes...  
[www.tak.com/wordpress/wp-content/uploads/2010/06/2010-lista-inscritos-ford-transit-trophy...](#)

**Ford Transit Trophy na velocidade**

10 Jun 2010 ... Em parceria com a G&F, o Ford Transit Trophy irá constituir uma... A apresentação do Ford Transit Trophy terá lugar dentro em breve...  
[www.pregosafundo.com/index.php?Ford-transit-trophy...](#) - Em cache - Semelhante

**Pedro Salvador estreia no Ford Transit Trophy - Autosport**

28 Jun 2010 ... Tal como em Vila Real e em Pórtale, todos os Ford Transit Trophy teve, em Braga, um vencedor duplo...  
[www.autosport.pt/aoeu-ot/gan-pf7pmboras&sp...\\_](#) - Em cache

**Ford Transit Trophy | Circuito de Braga 1ª Marcação | Ford Transit Trophy**

O Ford Transit Trophy contou em Braga com mais duas equipas participantes, a CAM Sport e o TEAM DETAMEN, que alinharam a actividade em quantidade e qualidade e...  
[fordtransit trophy.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1335](#) - Em cache

**Ford Transit Trophy avança em Vila Real**

11 Jun 2010 ... O Ford Transit Trophy está pronto para começar Esta competição única no município, organizada pela Ford Lusitana e pela G&F, vai acimar-se já...  
[www.pregosafundo.com/index.php?Ford-transit-trophy...](#) - Em cache

**Ford Transit Trophy | Facebook** - | Partilha esta página

Anúncio: Paulo Ribeiro Rui Lopes Rúbia, Fátima Aguiar, IV Avé, Hugo Reginho  
 Ford Transit Trophy is on Facebook. Join Facebook to connect with Ford Transit Trophy and others you may know. Facebook gives people the power to share and...  
[www.facebook.com/.../Ford-Transit-Trophy/103330521491384](#) - Em cache

**VIDEO - Ford Transit Trophy onboard em Vila Real - Autosport.pt**

24 Jun 2010 ... Uma das atrações do fim-de-semana de Vila Real foi a estreia do Ford Transit Trophy, a competição organizada pela G&F e apoiada pela Ford...  
[autosport.pt/aoeu-ot/gan-pf7pmboras&sp...\\_](#) - Em cache

**RAMPADO CARAMULO 2010 - FORD TRANSIT TROPHY // Fotos, Fotosofias**

Foto: O Ford Transit Trophy regressou ao Caramulo, uma das mais emblemáticas rampas nacionais...  
[www.uberfotografia.com/fotos/71p148406](#) - Em cache

**Rádio Bragança - Transit Trophy: Tudo em aberto na rota final**

30 Jun 2010 ... O Ford Transit Trophy rumará este fim de semana ao Estrel, onde se vai disputar a penúltima prova da dupla do calendário de 2010...  
[www.braganca.pt/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1335](#) - Em cache

**Ford Transit Trophy FIATAL Algarve**

**TRANSIT Trophy - Ford - Team FIATAL - Algarve - Fotos-João Fontainhas - Foto**  
 Fontainhas imagens no Forum Algarve na FIATAL com a presença de Vítor Hivert...  
[www.comFord-Transit-Trophy-FIATAL-Algarve](#) - Em cache

# Internet

Tratando-se de uma ferramenta imprescindível no mundo actual, a publicação de artigos referentes ao **Transit Trophy** foi exponencial.

Websites nacionais de referencia: AutoSport.pt, AutoHoje, TestDrive.pt, Lusomotores.pt, Regiao-Sul.pt, pregoafundo.com, tuning.online.pt, autoportal.iol.pt, sportmotores.com, autobit.net, tudosobrerodas.pt, outrosmotores.pt, auto.sapo.pt, motoresmagazine.net, furgoes.proboards.com, speedsin.com, velocidade.online.pt, via6.com, gtcteamclub.com, grupoautoindustrial.pt, diariodetrasmontes.com, auto-bit.blogspot.com, mestrejoonascorridas.blogspot.com, mateuskronbauer.blogspot.com, corridasvilareal.blogspot.com, titotilp.blogspot.com, crashed.crxpt.com, circuitodevilareal.com, diarionline.pt, correionorte.pt, 16valvulas.wordpress.com, videowired.com, tremek.com, portalclassicos.com, entre outros.

Websites internacionais: at.ford.com, fordtransit.org, autosport.nl, forocompeticion.com, espbr.com, prov12.mforos.com, sportswebshots.com, eibach.com, ford.jalopnik.com.br vansa2z.com.





## Mário Quintaneiro

Proprietário da empresa **Q&F Lda.** e com uma longa experiência no mundo da competição automóvel, é o responsável da **Q&F Lda.** pelo troféu.

O seu trabalho consiste na elaboração dos regulamentos técnicos e desportivos do troféu, na comunicação com a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, como também na ligação com os clubes organizadores das provas. Actualmente encontra-se em negociações para a internacionalização do troféu.

A sua actividade também abrange a área de investigação/desenvolvimento para a optimização das **Ford Transit**.

powered by



developed by



## Pedro Paula Pinto

Director do departamento de Pós-Venda da Ford, é o responsável da Ford Lusitana pelo troféu.

A sua função consiste na coordenação e supervisão de todas as actividades do troféu. É também o responsável na ligação com os concessionários Ford.

powered by



developed by



## António Machado

Nascido em 1973, António Machado é um dos actores/imitadores humoristas mais famosos de Portugal, contando já com uma longa carreira onde se destacam a participação no programa "Hora H" de Herman José, Clube Disney, diversas peças de teatro como "Deixame Rir" (2004) e "Dois amores" (2007), encenadas por António Feio no Teatro Villaret entre outras participações em anúncios e séries televisivas. Fez parte da equipa de vozes do "Contra Informação" e, para além de dobragens de séries animadas, actualmente colabora com Manuel Marques no programa de rádio "Portugalex".

Para além de um enorme profissionalismo e boa disposição, este humorista possui também uma paixão pela velocidade, tendo participado em diversos troféus mono marca.



## Anabela Correia

Responsável pela comunicação e relações públicas da Ford Lusitana, coordena todas as actividades de Imprensa.

## André Palmeira

Designer na empresa **Q&F Lda**. A sua função consiste na edição dos vídeos oficiais do troféu, bem como no design das **Ford Transit** participantes e de outros elementos inerentes ao troféu, como o website.

## Artur Lemos

Responsável pela promoção, marketing, relações públicas e de todas as actividades não desportivas do troféu. É igualmente o coordenador da montagem da estrutura da **Transit Village**, do serviço de catering, do atendimento e check-in dos convidados, como também de toda a logística não relacionada com a componente desportiva.

É igualmente responsável pela actualização do Facebook do troféu.



## Carlos Morais

Desempenha funções de formador no Centro de Formação Técnica da Ford Lusitana.

Desempenha funções de comissário técnico do Troféu.

## Duarte Vasconcelos

Responsável de Marketing da Ford Lusitana, tem um papel fundamental na viabilização deste troféu.

## Emanuel Mesquita

Responsável de Zona na área de Pós-Venda junto da rede oficial de Concessionários e Reparadores Autorizados da Ford Lusitana.

Para além de executar funções de comissário técnico do Troféu, é apaixonado pela fotografia, captando fantásticas imagens que reflectem a dinâmica das carrinhas como também todo o espírito envolvente do troféu.



## José André

Desempenha as funções de Apoio Técnico e Desenvolvimento de Negócio de Pós-Venda junto da rede oficial de Concessionários e Reparadores Autorizados da Ford Lusitana.

Dada a sua enorme experiência e conhecimento dos chassis Ford, desempenha um papel chave na optimização da **Ford Transit** para prestações cada vez superiores neste campeonato. É igualmente responsável por supervisionar tecnicamente todo o troféu.

## Luís Caramelo

Responsável pela elaboração de todos comunicados de imprensa relativamente ao troféu, como também o fornecimento de conteúdos para o website.

## Pedro Almeida

Desempenha igualmente funções de Responsável de Zona na área de Pós-Venda junto da rede oficial de Concessionários e Reparadores Autorizados da Ford Lusitana.

Desempenha funções de comissário técnico do Troféu.



## Rui Monteiro

Responsável de Marketing da empresa **Q&F Lda.** Tem a seu cargo o design dos fatos das equipas participantes, o desenvolvimento e gestão de conteúdos do website do troféu, assim como também a captura dos vídeos do troféu. A sua área de acção também abrange o desenvolvimento de documentação, design e publicidade.

## Rui Sousa

Responsável pelo departamento de pneus de competição Pirelli na empresa **Q&F Lda.**, tem a função de montagem de todos os pneus do troféu, como também o seu estudo e captura de dados resultantes das provas.

## Sérgio Moreira

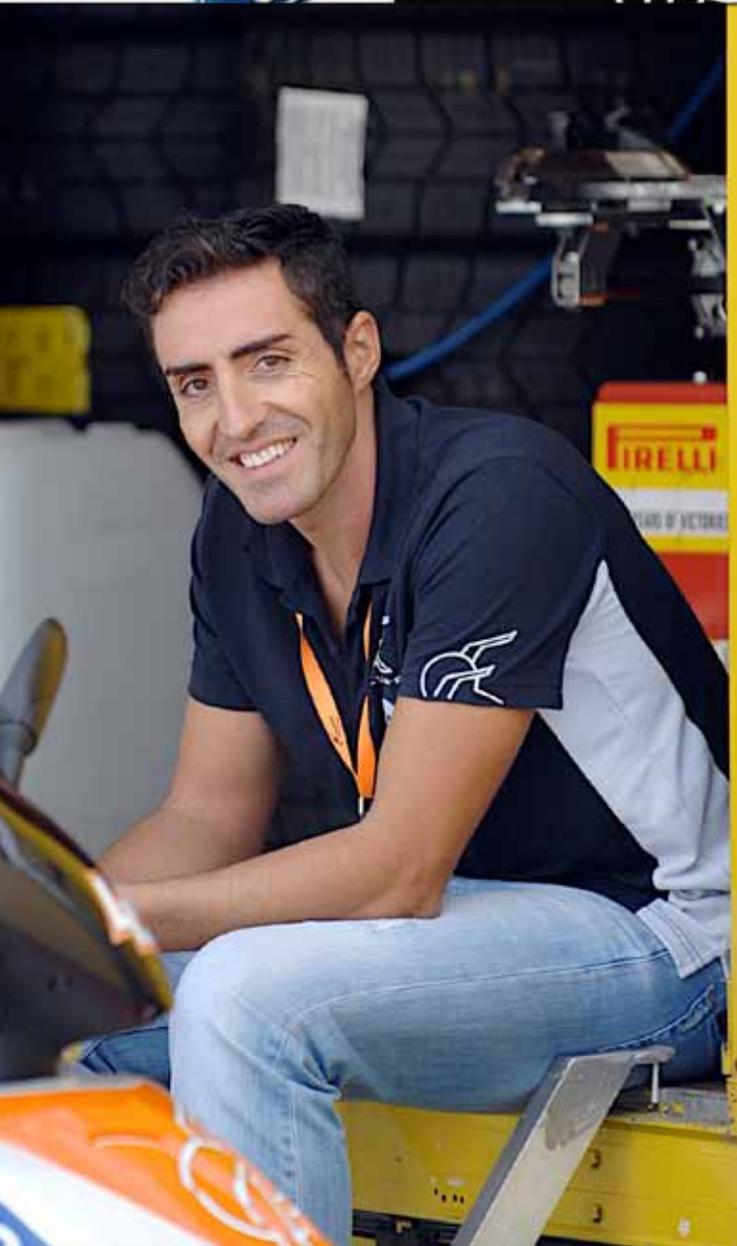
Com uma longa experiência como comissário técnico e promotor do conceituado e extremamente competitivo Troféu Desafio Único, traz para este troféu os seus conhecimentos adquiridos no desenvolvimento de regulamentos técnicos e desportivos. É também o responsável de comissão técnica do **Transit Trophy**.





## 2011

2011 será o ano da consolidação deste projecto e a expansão internacional. O conceito seguirá as mesmas linhas, contudo, de forma mais aprofundada, com o objectivo de conferir a este troféu o ambiente ainda mais profissional e festivo.



## Calendário

O troféu **Transit Trophy** continuará a estar inserido no campeonato nacional de velocidade, com a possibilidade de se efectuarem algumas provas fora de Portugal, nomeadamente em Espanha, país que tem correspondido com um enorme interesse e feedback positivo a este projecto.

Outros contactos com organizadores europeus estão a ser efectuados de forma a projectar ainda mais a imagem do troféu no estrangeiro. O **Transit Trophy** já recebeu diversos convites, dos quais destacamos a possibilidade de anexar provas deste troféu ao Campeonato da Europa de Corridas de Camiões. Um campeonato extremamente competitivo e de elevada audiência, como é o caso da Inglaterra, Bélgica, República Checa e Espanha.

**FIA**  
EUROPEAN  
TRUCK RACING  
CHAMPIONSHIP





## Transit

As **Ford Transit** vão também sofrer algumas alterações relativamente às suas características. Com um comportamento dinâmico já extremamente aperfeiçoado, chegou a vez de avançar para a sua redução de peso. Em desenvolvimento encontram-se diversos estudos para cumprir os valores desejados, bem como outras questões técnicas a divulgar em breve.



## Pilotos

Em 2011 será obrigatório o recurso a 2 pilotos por equipa, tendo cada um que correr nas diferentes mangas.

De forma a limitar a disparidade de performances, as equipas poderão recorrer apenas a um piloto profissional, tendo o segundo de ser obrigatoriamente da categoria "Gentleman driver".





**why Transit Trophy?**



## Por ser um troféu “diferente”...

Desperta a atenção tanto dos média como do público. Com cepticismo ou não, as pessoas possuem sempre uma opinião, resultando num retorno publicitário extremamente elevado.

powered by



developed by



## Por ser um troféu económico...

Torna-se extremamente atractivo para a participação das equipas. Manter os custos reduzidos e controlados é o desejo de qualquer estrutura de competição.



## Por ser um troféu competitivo...

Trata-se de um troféu monomarca, com diversas restrições tanto a nível de motorização, como dos pneus e das suspensões, tornando o desempenho dos pilotos crucial para a obtenção de bons resultados, pois qualquer um pode vencer.



## Por ter um espaço de verdadeira descontração...

Um ambiente de *chillout* e requinte, onde as equipas e convidados poderão escapar do ritmo elevado da competição e desfrutar de um conforto privilegiado.



## Por ter convidados especiais...

Que trazem consigo equipas de reportagem, correspondendo com um feedback extremamente positivo.



## Por ser Ford...

Uma marca de destaque no sector automóvel e com um enorme historial tanto em termos de processos de fabrico, inovação como também em fiabilidade. É uma marca que aposta forte na imagem, podendo ser observada na maioria dos eventos, tanto desportivos como sociais.



## Por ser Q&F...

Empresa líder do seu segmento, conta já com 18 anos de história no mundo da competição automóvel. Representando marcas extremamente reputadas a nível mundial, impõe-se com uma forte presença no desporto motorizado, possuindo assim os conhecimentos essenciais para a idealização e concepção de um troféu de elevado impacto como este.



**see you in 2011**



TELE.  
+351 229 69 94 90/1/2/3/5/6  
FAX.  
+351 229 69 94 94  
WEB.  
QF-LDA.PT  
E-MAIL.  
OFGERAL@QF-LDA.PT

## Fotos

Emanuel Mesquita  
Francisco Romeiras  
João Lavadinho  
Rui Monteiro

## Web

[fordtransitrophy.com](http://fordtransitrophy.com)

## Contacto

[info@fordtransitrophy.com](mailto:info@fordtransitrophy.com)

## Facebook

[ford-transit-trophy](https://www.facebook.com/ford-transit-trophy)