



DEPORTE



En el puesto de conducción se ha eliminado todo lo superfluo con el fin de aligerar el peso.



El motor se ha potenciado hasta los 180 CV.



Mario Quintaneiro, director general de Q&F nos explicó algunos secretos del Transit de competición.



¡Corred, corred, MALDITOS!

El madrileño circuito de El Jarama ha sido el escenario de la primera prueba que se celebra fuera de Portugal de la Ford Transit Trophy, un campeonato que cumple este año su segunda edición.

F.J.P. Juan Caraballo/Emanuel Mesquita

Tras las carreras de karts, turismos, prototipos, F-1 o camiones, aún faltaba una categoría por llevar a los circuitos, o eso es al menos lo que debió pensar la promotora portuguesa Q&F, cuando hace dos años se puso en contacto con Ford Lusitana para organizar en el país vecino el primer trofeo monomarca del mundo que se celebra con furgonetas, la Ford Transit Trophy.

Este peculiar trofeo cumple ahora su segundo año, el de su consolidación, y tras celebrarse en 2010 íntegra-

mente en circuitos portugueses, en la presente edición ha dado el salto, y fiel a su marcada vocación internacional esta prueba celebrará dos carreras en España. Una de ellas tuvo lugar a finales de mayo en El Jarama y la siguiente será el 15 y 16 de octubre en el circuito de Jerez., porque la intención de los organizadores, según comentó a TRUCK su promotor Mario Quintaneiro, es crear un Campeonato Ibérico de la modalidad, con cuatro pruebas en Portugal y otras tantas en España. De hecho, el primer paso ya



Fibra de vidrio en puertas laterales, trasera y capó, así como los revestimientos de las puertas delanteras.



ASÍ ES UNA FURGONETA DE CARRERAS

El Ford Transit TDCi 2.2 que compite en los circuitos es prácticamente un vehículo de serie con las lógicas modificaciones para adaptarlo a los exigentes requerimientos de la competición, además de las lógicas y reglamentarias medidas de seguridad. El original motor de 140 CV. incorpora un kit electrónico que aumenta su potencia hasta los 180 CV., con el que se alcanza una velocidad máxima de 215 km/h, manteniéndose la caja de cambios de 6 velocidades. Pero el principal problema que hubo que resolver es el del reparto de pesos, ya que en el vehículo

de serie el peso se ubica en la parte delantera, dejando la posterior para el compartimento de carga. Para compensarlo, en el modelo de competición se ha aligerado, utilizando fibra de vidrio en las puertas laterales, portón trasero y capó, así como los revestimientos de las puertas delanteras. La suspensión trasera ha sido objeto de un enorme trabajo, manteniendo la configuración original de eje rígido, pero reforzándola con un tarado de los amortiguadores más duro, y rótulas más duras en los brazos de la suspensión.



- 1 Motor de 180 CV.
- 2 Puertas y capó en fibra de vidrio
- 3 Suspensión trasera reforzada
- 4 Cristales de policarbonato
- 5 Neumáticos de perfil bajo

está dado, y es muy posible que el año que viene veamos a los Ford Transit en más de un circuito español.

La base del campeonato es el Ford Transit TDCi 2.2 de 140 CV. prácticamente de serie, con las lógicas adaptaciones a la competición, tanto en materia de seguridad como de prestacio-

nes, aunque una de las peculiaridades de la Transit Trophy es que consta de un total de siete pruebas, seis de ellas en circuito y una en montaña, cuya celebración tuvo lugar el pasado mes de mayo en la subida a la Rampa de Falperra, en la localidad de Braga. Cada prueba en circuito se compone de

dos tandas de entrenamientos cronometrados, donde se establece las correspondientes parrillas de salida, y dos carreras independientes. La salida, como en las carreras de camiones, se realiza de forma lanzada, aunque al contrario que éstos, las furgonetas no tienen limitada su velocidad.

Joao Diogo Lopes (1) y Joao Baptista (10) fueron los vencedores en el circuito madrileño.





Ford Transit Trophy



Las carreras no están exentas de espectacularidad.



La prueba tendrá dos carreras en España este año.



El Transit de competición alcanza los 215 km/h. como velocidad máxima.



Al igual que en camiones, en la Ford Transit Trophy la salida se realiza lanzada.

Ford Transit Trophy 2011

2/3 abril	Estoril
21/22 mayo	Rampa de Falperra (Braga)
28/29 mayo	Jarama
1/3 julio	Boavista
16/18 septiembre	Algarve
15/16 octubre	Jerez
19/20 noviembre	Braga

Un equipo está formado por dos pilotos, los cuales realizan una tanda de entrenamientos y una carrera cada uno, sumándose finalmente los puntos conseguidos entre los dos. De esta forma, se amplía la participación de pilotos profesionales y aficionados sin tener que recurrir a un nuevo vehículo.

En estas dos primeras ediciones, tanto la promotora Q&F como Ford Lusitana, organizadores del campeonato, han buscado la máxima participación, por lo que la organización se basa en que detrás de cada equipo está un concesionario Ford, quien ofrece un servicio llave en mano que incluye la furgoneta, la preparación y el mantenimiento, con ello la puede disputarse todo el campeonato con un mínimo de 10.000 euros.

Deporte espectacular

La prueba celebrada en El Jarama nos dio la oportunidad de comprobar la espectacularidad de esta modalidad del deporte del motor que, sin duda, poco a poco irá ganando adeptos entre los asiduos a los circuitos.

En la jornada del sábado tuvieron lugar las dos sesiones de entrenamientos y la primera carrera. En los primeros entrenos la pole position fue para Joao Diogo Lopes, que también se haría con el triunfo en la primera carrera, desarrollada bajo el sol, con el asfalto del circuito madrileño completamente seco. No fue así el domingo, cuando una fuerte tormenta inundó la pista, haciendo más espectacular si cabe la carrera matutina. En esta carrera fue Joao Baptista quien se alzó con el triunfo, demostrando así lo importante que resulta en esta prueba hacerse con el primer puesto en la parrilla de salida, y no despistarse cuando se abre el semáforo.

La prueba del domingo resultó muy entretenida, pues a la fogosidad de los pilotos, entre los que se encontraban dos españoles periodistas del motor invitados por la organización, se unió lo resbaladizo del suelo, que provocó alguna salida de pista y no pocos sustos entre los participantes, algo que entusiasmó a los 30.000 espectadores llegados hasta el trazado madrileño. *Traxer*