



Nos vemos en La Jonquera



solo furggo



Ya está listo el nuevo

Fiat Ducato



Peugeot
Boxer 3.0 HDi 160 CV
Eficacia de gran volúmen



LO ÚLTIMO
Llegan las
carreras de
furgonetas

VW Amarok
Un sólido industrial
en todos los terrenos



Mercedes-Benz

y la serie 4x4 de comerciales

El Fiat Doblò de El Peso Justo ya tiene dueño





Diversión en circuito cerrado

No está escrito en ningún sitio que cuando una furgoneta es de reparto, el término siempre se refiera, por definición, a cosas materiales. El peculiar torneo Ford Transit Trophy viene a demostrar que un comercial ligero, concebido en su origen para un ámbito profesional, puede repartir también puro y sano entretenimiento. En esta edición, además, tendremos dos dosis de ello en los circuitos de El Jarama y Jerez de la Frontera.



Por Jesús García

Cuando se trata de pasarlo bien, sea en un corro de amigos o en una fiesta popular, de cualquier cosa somos capaces de hacer una competición, con su primer premio, su segundo y lo que haga falta. En este caso, tal vez toca ponerse más serios, pero digamos que el espíritu con el que se concibió hace ahora un año este singular campeonato monomarca tampoco dista tanto de ese placer por

elegir algo tan cotidiano como el conducir una furgoneta a la categoría de talento y destreza en clave de distracción.

La peculiar Ford Transit Trophy nació el año pasado en Portugal, y sus resultados fueron tan acordes a lo esperado, que los organizadores no han dudado para esta segunda edición en trascender las fronteras lusas, algo de lo que nos vamos a beneficiar sobre todo en España, donde veremos bregar estos furgones del fabricante americano en dos pruebas que tendrán lugar los fines de semana



▲ DIEZ EN BREGA. AutoRabal, Beta/ENI, Bretescar, CAM, Daro Sports, FIAAL, M.Coutinho/lbertal, Rodivex, Stock-Car Megastore y Ford/QF son los equipos en competición.



▲ COMPETICIÓN MONOMARCA. La furgoneta blanca por excelencia de Ford sale preparada por empresas autónomas y concesionarios que parten de un mismo modelo, con equipamiento de serie.



▲ AUTORABAL DOMINA. El equipo formado por los pilotos Lopes y Martins dominó la primera contienda del campeonato en el circuito de Estoril.



▲ AMBIENTE SALUDABLE. Sea en boxes o ante una mesa de fútbol, las buenas vibraciones fuera de pista se transmiten luego a ésta.



▲ IGUALES. Cada equipo dispone de dos pilotos oficiales, con la obligatoriedad de que cada uno de ellos dispute una manga.



del 28-29 de mayo y el 15-16 de octubre, en los circuitos de El Jarama y Jerez, respectivamente. Las pistas de Estoril, la Subida de Falperra, Boavista, Braga y, cerrando el calendario, Portimão albergarán el resto de las pruebas.

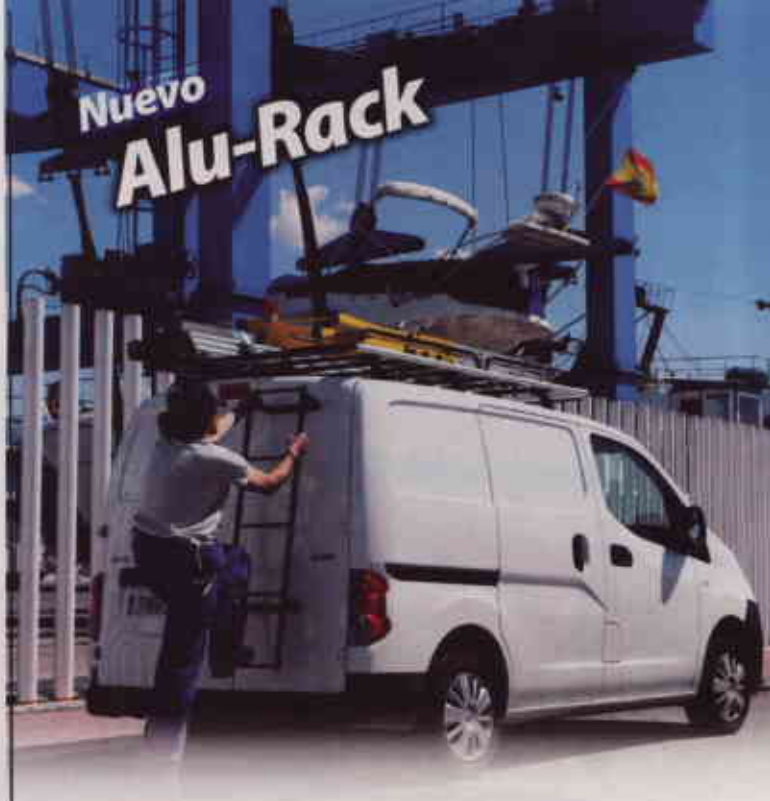
Diesel de estricta serie

A la hora de batirse el cobre, el modelo escogido por Ford es el Transit 260S 2.2 Duratorq TDCi, con motorización diesel y 140 CV de potencia. No sólo el propulsor es de serie, sino también su configuración con batalla corta, peso mínimo de 1.600 kilos y tracción delantera, con caja manual de seis velocidades. Todos los requisitos citados son fundamentales para seguir ostentando el honor de ser el único trofeo monomarca internacional en el que los contendientes son únicamente furgones.

Tal y como lo expresa Anabela Correia, responsable de Ford Lusitana: "Tras la experiencia exitosa de la pasada edición, consideramos que hemos creado una nueva vertiente en el área del deporte motorizado... un proyecto único dentro y fuera de las pistas, que ahora queremos expandir, por lo cual hemos escogido España como primer destino fuera de Portugal".

La primera contienda tuvo lugar en Estoril, y ya se pudieron ver cristalizadas las aportaciones domésticas de los distintos concesionarios de la red Ford, así como algunas empresas autónomas. También se implementó la nueva norma que obliga a disponer de dos pilotos por equipo, con el dictado de que cada manga tenga a uno de ellos en el volante. La dupla compuesta por João Lopes y Filipe Martins, del equipo AutoRabal, volvió a demostrar su superioridad, tal y como ocurrió la pasada temporada. Pero en cualquier caso, tanto desde la organización como desde los equipos participantes, se apela en todo momento a un ambiente general en el que prima la deportividad en su clave más lúdica, ya sea en boxes o en pista.

Las citas en nuestro país se inscriben como parte de las carreras soporte del Campeonato de España de GT-IBER GT. Al ver en pista la hilera de Ford Transit a todo trapo, habrá quien diga que tales velocidades y maniobras ya fueron avistadas antes, pero en ese circuito abierto que es nuestra profesión de transportistas, sobre todo cuando la permisividad era moneda corriente en nuestro sector. En esta competición, sin embargo, las vueltas al circuito se dirimirán sin resaltes, radares ni uniformados con libreta en mano.



CRUZ



¡Para profesionales que trabajan duro!

Nuestros sistemas portacargas y sus accesorios han sido diseñados y fabricados para resistir las duras condiciones de trabajo de los profesionales. Ofrecen soluciones eficientes que responden a las necesidades específicas de transporte de autónomos, empresas y sus flotas.

www.cruzber.com